

LA SUPPLY CHAIN FACE À LA CRISE DU COVID-19 :

100 QUESTIONS POUR RÉPONSES BY ASLOG



#073 COMMENT AGIR SUR LE CASH EN DEMANDANT UN REPORT DU PAIEMENT DES DROITS ET TAXES À L'IMPORTATION ?

Industrie

Distribution

Douanes

La gestion du cash est devenue un enjeu majeur pour toutes les entreprises.

Les équipes d'ingénierie douanière qui ont sous leur responsabilité le budget des droits de douane et la TVA à l'import ont un rôle important à jouer dans la gestion du cash.

LA DGDDI (DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS) A MIS EN PLACE DES DISPOSITIONS EXCEPTIONNELLES AFIN D'APPORTER AUX ENTREPRISES UN SOUTIEN DANS LE CADRE DE LA CRISE SANITAIRE.



Une demande de report du paiement des droits et taxes peut être accordée par la recette des douanes auprès de laquelle les sommes sont dues. Cette facilitation est accordée au cas par cas après analyse d'un dossier de demande.



La démarche sera beaucoup plus simple et rapide pour les entreprises qui sont titulaires d'un statut de RDE — Représentant en Douane Enregistré. Elle saura d'autant plus facile à mettre en œuvre si l'entreprise en plus de son statut de RDE bénéficie d'une procédure de DCN — Dédouanement Centralisé National.



Pour les entreprises qui ont des implantations internationales, il est bon de souligner que **le dispositif du report de paiement des droits et taxes est aussi valable dans de nombreux pays.**

Il est conseillé aux entreprises de se rapprocher d'un bureau de rattachement douanier qui pourra les aider à faire toutes les démarches auprès de la recette auprès de laquelle leurs sommes sont dues.



Jean Christophe Cuvelier

Directeur Général d'ALIS

Directeur Général d'ALIS : Technologie éditeur du logiciel expert Supply Chain et Trade MyTower qui couvre les processus de (TMS - GTM - S2P)

Directeur Général d'ALIS : Consulting société de services spécialisée en Supply Chain présente dans les domaines du conseil, de l'intégration de solutions Supply Chain, et dans l'externalisation des fonctions Supply Chain (BPO)

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.