

LA SUPPLY CHAIN FACE À LA CRISE DU COVID-19 :

# 100 QUESTIONS POUR RÉPONSES BY ASLOG



## #019 DOIS-JE AUGMENTER MES STOCKS DE SÉCURITÉ POUR ME PROTÉGER DES QUE LA PRODUCTION REPART ?

Distributeur

Industrie

Stock

**Une augmentation du stock de sécurité pourra donner un bon résultat si et seulement si le fournisseur (interne ou externe) est en capacité de satisfaire la demande totale** comprenant la demande consommateur (le marché) et la demande supplémentaire liée aux hausses de sécurité.

Dans le cas d'une capacité dimensionnée sur la demande consommateur, les besoins liés aux hausses de sécurité ne seront pas satisfaits et le système sera sous tension pour sortir d'une situation de rupture artificiellement créée. Avec tous les surcoûts induits (gestion des urgences, pénalités de retard, mauvais taux de service, priorisations non équitables...).

**Une sécurisation supplémentaire des différents niveaux de stocks dans la chaîne devrait donc se faire en transparence** auprès des acteurs en amont pour mesurer la capacité de les augmenter sans créer de problèmes supplémentaires.





## Jérémy Catteloin

Partner Industry & Retail at SpinPart

20+ years of Management Consulting in all sectors, Extended Supply Chain enthusiast, Lateral thinker, Complex problems solver, Digital adopter ... but always down-to-earth pragmatist.

### | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

### | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.