

#004 DOIT-ON PRENDRE DES MESURES SPÉCIFIQUES POUR PROTÉGER LES SYSTÈMES D'INFORMATION SUPPORTANT SA SUPPLY CHAIN PENDANT CETTE PÉRIODE DE CONFINEMENT ?

Distribution

Industrie

Supply Chain

Le pilotage des flux physiques par des systèmes d'information performants reste un sujet épineux pour la plupart des Supply Chains mondiales. Il existe encore beaucoup de maillons non couverts par des systèmes d'information modernes et collaboratifs. De nombreux outils métier ne sont pas encore dans le Cloud. Les acteurs de la Supply Chain n'ont pas eu beaucoup de temps pour préparer le télétravail à grande échelle.

Depuis le confinement, beaucoup de systèmes d'information Supply Chains sont donc devenus vulnérables. Les VPN ont été mis en place à la hâte, les serveurs n'ont pas pu être upgradés à temps, certaines fonctionnalités ne sont pas accessibles à distance... et les équipes informatiques sont confinées.

Dès lors, **il est probable que des pannes de systèmes informatiques se produiront pendant la période de confinement limitant l'agilité des équipes Supply Chain.** Cette désorganisation est une aubaine pour les hackers professionnels et amateurs, mais il est peu probable que leur cible privilégiée soit la Supply Chain. **Néanmoins, il est conseillé de sensibiliser les équipes Supply Chain aux cyberattaques.**





Alain Borri

CEO, Serial Entrepreneur, Investor, Freight & AI Enthusiastic,
Member of Transport Examining Board



Experienced Co-Founder with a demonstrated history of working in Consulting & SaaS companies. Skilled in Leadership, Operations Management, Supply Chain Optimization, Computer Science, and Artificial Intelligence. Serial Entrepreneur in Freight, Internet, SaaS and AI companies.

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.